

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดจ้างซ่อมตรวจรถจักรยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองคุ้มครองผู้บริโภค ๒ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน ๖๘๖,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๖๕
 - เป็นเงินจำนวน ๖๘๔,๘๐๐ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ศูนย์ทดสอบผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ
 - สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - นางวิภาดา ทัพมงคล นักสืบสวนสอบสวนชำนาญการ
 - นางสาวศศิพิมพ์ สุภามา นักสืบสวนสอบสวนปฏิบัติการ

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
กิจกรรมจัดจ้างผู้ตรวจรถจักรยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคมีภารกิจสำคัญในการคุ้มครองสิทธิของผู้บริโภคให้ได้รับความเป็นธรรมในการซื้อสินค้าและบริการ รวมถึงการได้รับความปลอดภัยจากการใช้สินค้าหรือบริการ โดยสินค้าและบริการต้องไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบันความก้าวหน้าของเทคโนโลยีเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะเทคโนโลยีเกิดใหม่ (Emerging Technology) ที่ถูกนำมาประยุกต์ใช้ในการพัฒนาและผลิตสินค้าอย่างแพร่หลาย ส่งผลให้สินค้าในท้องตลาดมีความหลากหลาย และมีความซับซ้อนมากยิ่งขึ้น ทั้งในด้านโครงสร้าง ระบบการทำงาน และแหล่งที่มาของส่วนประกอบ ประกอบกับการผลิตในลักษณะอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ (Mass Production) และการนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศในปริมาณที่เพิ่มสูงขึ้น ตลอดจนรูปแบบการจำหน่าย การโฆษณา และช่องทางการตลาดที่มีความซับซ้อนยิ่งขึ้น ขณะที่ผู้บริโภคยังมีข้อจำกัดในการเข้าถึงข้อมูลด้านคุณภาพและความปลอดภัยของสินค้า จึงอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงจากการใช้สินค้าที่ไม่ได้มาตรฐาน และสะท้อนถึงความจำเป็นในการเสริมสร้างกลไกการกำกับดูแลและตรวจสอบสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพ

ในปัจจุบัน ประเทศไทยมีการใช้งานรถจักรยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า หรือมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าเพิ่มมากขึ้นและอย่างแพร่หลาย ทั้งที่ผลิตภายในประเทศและนำเข้าจากต่างประเทศ โดยจักรยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าสามารถหาซื้อได้โดยสะดวกจากท้องตลาดและช่องทางออนไลน์ จากแนวโน้มการใช้งานที่เพิ่มสูงขึ้น พบรายงานเหตุการณ์รถจักรยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเกิดเพลิงไหม้ด้วยตนเอง ทั้งในระหว่างการใช้งานและระหว่างการชาร์จไฟภายในที่พักอาศัย ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้บริโภค สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคตระหนักถึงความสำคัญในการคุ้มครองสิทธิและเสริมสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้บริโภคจึงมีความจำเป็นในการกำหนดและดำเนินมาตรการเฝ้าระวัง ควบคุม และตรวจสอบคุณภาพและความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าที่วางจำหน่ายในประเทศ เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงจากสินค้าที่ไม่ได้มาตรฐาน รวมทั้งยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้งานรถจักรยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าของประชาชนในระยะยาว ทั้งนี้ การดำเนินการผู้ตรวจรถจักรยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าตามมาตรฐานทางเทคนิคด้านความปลอดภัยทางไฟฟ้า (Electrical Safety) สำหรับจักรยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าถือเป็นกลไกสำคัญในการกำกับดูแลภายหลังการอนุญาตให้นำเข้าและจำหน่ายภายในประเทศ โดยการตรวจสอบดังกล่าวจำเป็นต้องอาศัยเครื่องมือเฉพาะทางและห้องปฏิบัติการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน เพื่อให้ผลการทดสอบมีความถูกต้อง น่าเชื่อถือ และเป็นไปตามหลักวิชาการสากล

ดังนั้น กิจกรรมนี้จึงมีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนและเสริมสร้างประสิทธิภาพในการดำเนินการผู้ตรวจรถจักรยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนด โดยอาศัยความร่วมมือกับหน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญและได้รับการรับรองมาตรฐาน อันจะนำไปสู่การยกระดับความปลอดภัยของผู้บริโภค การสร้างความเชื่อมั่นในสินค้าที่วางจำหน่ายภายในประเทศ และการคุ้มครองสิทธิของผู้บริโภคอย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืนในระยะยาว

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเสริมสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชนต่อความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าที่วางจำหน่ายในท้องตลาด ภายใต้การกำกับดูแลและตรวจสอบตามมาตรฐานที่กำหนด

๒.๒ เพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับรู้และตระหนักถึงความเสี่ยงและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้งานรถจักรยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า โดยเฉพาะกรณีสินค้าที่ไม่ได้มาตรฐาน

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่จัดจ้างดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค ณ วันเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการจัดจ้างครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้รับจ้างต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง กรณีผู้เสนอราคายังมิได้ทำการลงทะเบียน ณ วันที่ยื่นข้อเสนอจะต้องดำเนินการลงทะเบียนให้เรียบร้อยก่อนการทำสัญญาหรือข้อตกลง

๓.๑๑ ผู้รับจ้างต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการเป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖

๔. ขอบเขตการดำเนินงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

๔.๑ จัดหาสินค้ารถจักรยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ที่ใช้แบตเตอรี่ลิเธียม ในช่วงราคา ๒๐,๐๐๐ - ๕๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ รุ่น โดยเป็นรถที่วางจำหน่ายปลีกในท้องตลาดหรือศูนย์บริการเป็นการทั่วไป หรือจะจัดหาโดยตรงกับผู้แทนจำหน่าย ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้าง

๔.๒ สุ่มตรวจสอบรถจักรยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ที่ใช้แบตเตอรี่ลิเธียม ให้เป็นไปตามมาตรฐานทางเทคนิคด้านความปลอดภัยทางไฟฟ้า (Electrical Safety) จำนวน ๒ รุ่น ดังนี้

ค.ศิริพงษ์

สินค้าและอุปกรณ์	มาตรฐานทดสอบ
รถจักรยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าที่ใช้แบตเตอรี่ ลิเธียม ทดสอบตามมาตรฐาน	UN Regulation No.136 Rev.2 : 2016 Part 1 การทดสอบความปลอดภัยตัวรถจักรยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า
แบตเตอรี่ (Battery) ทดสอบตามมาตรฐาน	UN Regulation No.136 : 2016 โดยจัดเรียงลำดับจากหัวข้อการทดสอบที่มีผลกระทบน้อยที่สุดไปจนถึงการทดสอบที่อาจส่งผลให้ตัวอย่างเกิดความเสียหายดังต่อไปนี้ (๑) Thermal shock and cycling test (๒) Overcharge protection test (๓) Over-temperature protection (๔) Overcharge protection test (๕) Vibration test (๖) Mechanical shock test (๗) External short circuit protection (๘) Mechanical drop test for removable REESS

๔.๓ จัดส่งรายงานผลการทดสอบรถจักรยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ที่ใช้แบตเตอรี่ ลิเธียมโดยจัดทำเป็นรูปเล่มจำนวนรุ่นละ ๓ ฉบับ พร้อมรายงานผลการทดสอบในรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์

๕. ระยะเวลาส่งมอบงาน

ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคจะจ่ายเงินค่าจ้างตามสัญญาเมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

๗. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๖๘๖,๐๐๐ บาท (หกแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ปลัดพิมพ์



๘. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการตามเงื่อนไขและส่งมอบงานได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในการดำเนินการ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคคิดอัตราค่าปรับตามเวลาในส่วนที่เกินกำหนดเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของวงเงินตามสัญญารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว นับแต่วันที่ล่วงเลยกำหนดเวลาส่งมอบจนถึงวันที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานให้แก่สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคแล้วเสร็จ

๙. หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ

กองคุ้มครองผู้บริโภค ๒ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค



ศ.ศรสิงห์